

CORSAIR T3 RUSH



LINK (<https://www.nexthardware.com/recensioni/periferiche-di-gioco/1426/corsair-t3-rush.htm>)

Una sedia gaming che fa della sobrietà e della qualità costruttiva i suoi principali punti di forza.

Nonostante lo stile vagamente "corsaiolo", il nuovo modello, protagonista della nostra odierna recensione, a differenza degli altri del marchio californiano, ha un rivestimento in morbido tessuto ed è disponibile in tre varianti cromatiche, tutte in scala di grigio: carbone, grigio chiaro con dettagli carbone e grigio chiaro con dettagli bianchi.



Il pistone portante di classe 4, completamente in acciaio, consente di regolare l'altezza della seduta che potrà essere più o meno basculante in base alle nostre esigenze.

Lo schienale potrà essere inclinato, tramite apposita manopola, fino a 180↔° e risultare quindi↔ completamente steso nel caso in cui ci si volesse prendere una pausa durante le lunghe sessioni di gioco e far riposare la spina dorsale.



Non mancano i supporti per le braccia con tecnologia 4-D che garantisce la più confortevole posizione in ogni momento e con qualunque postazione, permettendo di regolarne l'altezza, la distanza dallo schienale, l'inclinazione e l'ampiezza.

La base a stella, con cinque rotelle in ABS (e non in nylon), preserveranno anche le superfici più delicate durante gli spostamenti che potranno essere eseguiti fluidamente su pavimenti ruvidi e non.

CORSAIR T3 RUSH	
Colore	Carbone o grigio-carbone o grigio-bianco
Materiali utilizzati	acciaio, ABS, tessuto e spugna
Altezza sedile	Regolabile (44 - 54cm)
Inclinazione sedile	Regolabile (0↔° - 10↔°)
Dimensioni sedile	56 x 58cm
Altezza schienale	Livello spalle: 54cm - Livello testa: 85cm
Inclinazione Schienale	Regolabile (90↔° - 180↔°)
Tipo di braccioli	Regolabili con meccanismo 4-D
Dimensione braccioli	26 x 10 x 2,65cm
Altezza braccioli	Regolabile (28.5 - 36.5cm)
Cuscino lombare regolabile	Si
Cuscino collo regolabile	Si
Sistema di sollevamento	A gas di classe 4 con corsa di 100mm
Portata max	120kg
Peso	22.5kg
Garanzia	2 anni

Presenti, ovviamente, i cuscini per la zona cervicale e lombare, realizzati in microfibra morbida e spugna "memory foam".

Buona lettura!

1. Packaging & Bundle

1. Packaging & Bundle



La CORSAIR T3 RUSH è giunta in redazione all'interno di una robusta confezione in cartone riciclabile, riportante, sulle varie facciate, sia le informazioni di base che la colorazione della stessa, nel nostro caso "grigio chiaro con dettagli carbone".



All'interno della scatola troviamo i principali componenti racchiusi all'interno di buste in plastica e protetti da fogli in spugna; altri due contenitori, più piccoli, conterranno la viteria, il pistone ed il supporto in acciaio.



L'immagine superiore mostra parte del contenuto, ovvero il manuale di istruzioni per l'assemblaggio (in undici lingue compreso l'italiano), il pistone, il cuscino lombare, la base poggiapiedi ed il contenitore della viteria che, come vedremo in seguito, potrà anche non essere utilizzata.



La seduta, con struttura in metallo, imbottitura in poliuretano e rivestimento in tessuto, è ampia (560x580mm) e, nonostante la densità superiore alla norma (55kg/m^{↔3} contro i 14kg/m^{↔3} della T1 ed i 50kg/m^{↔3} della T2), garantisce comodità e comfort anche durante un uso prolungato.



I fianchi della seduta, inoltre, sono rialzati al fine di distribuire il carico delle gambe anche lateralmente e mantenere una postura corretta.

Nella parte posteriore possiamo notare due staffe in acciaio per l'ancoraggio dello schienale e, lateralmente, già fissati nella parte bassa tramite tre bulloni in acciaio, i supporti per gli avambracci con una evidente finitura in carbonio che si sposa perfettamente con il design di questo specifico modello.



Un particolare del sedile ci mostra la qualità delle cuciture e del materiale utilizzato che, per entrambi i colori, assume una trama melange.



Lo schienale, compatto rispetto ad altri modelli, è alto 850mm a livello della testa, così da garantire il massimo della comodità con persone di qualsiasi statura.



Anche in questo caso, le forme, di ispirazione automobilistica, prevedono dei fianchi di contenimento che andranno quasi ad avvolgere il busto, "forzando" la spina dorsale a restare perfettamente perpendicolare al piano; due feritoie in alto, oltre a donare un look più accattivante al tutto, consentiranno l'aggancio del cuscino per la zona cervicale.



La parte superiore presenta, sia posteriormente che anteriormente, il logo CORSAIR ricamato di nero, in perfetto contrasto per il modello da noi scelto; nonostante il suo colore, il logo è visibile anche nel modello con colorazione "carbone" data la diversa trama dei tessuti.



La base poggipiedi, realizzata in robusto metallo rivestito di plastica ABS, è del tipo a stella a cinque razze e prevede delle scanalature che, oltre ad abbellirla, permetteranno una presa maggiore dei piedi.



Il pistone utilizzato è a gas di tipo 4, è realizzato in solido acciaio verniciato di nero e, secondo le specifiche del produttore, dovrebbe reggere un peso massimo di 120kg.

Ovviamente non manca la classica copertura in plastica estendibile, composta da tre elementi concentrici di forma conica.



La staffa di fissaggio del pistone al sedile, data la sua importanza, è realizzata in acciaio estremamente solido ed integra, oltre alla leva per la regolazione dell'altezza della seduta, anche la manopola per regolarne l'inclinazione.



Nonostante ciò, la qualità è eccellente e l'ampio diametro consente movimenti fluidi e veloci, senza compromettere i pavimenti più delicati.





Infine, diamo un'occhiata alle minuterie, ovvero le viti per il montaggio, effettuabile tramite apposita chiave a brugola in dotazione, le coperture in plastica per le staffe dello schienale ed i tappi in gomma per le viti di questi ultimi.

2. Assemblaggio

2. Assemblaggio

Se in passato avete già avuto modo di assemblare una sedia gaming, non troverete nulla di nuovo nel procedimento dedicato alla T3 RUSH ma, se siete alle prime armi, non preoccupatevi, potrete fare affidamento sull'ottimo manuale, il video prodotto da CORSAIR e, in questo caso, sulla nostra guida passo-passo con foto specifiche.

L'unico attrezzo necessario, ovvero una chiave a brugola da 6mm, è fornito in dotazione ma, se avete a disposizione un cacciavite con punte intercambiabili, compresa quella necessaria, vi consigliamo vivamente di usarlo dato che permetterà di applicare maggiore forza durante il fissaggio di alcune viti.



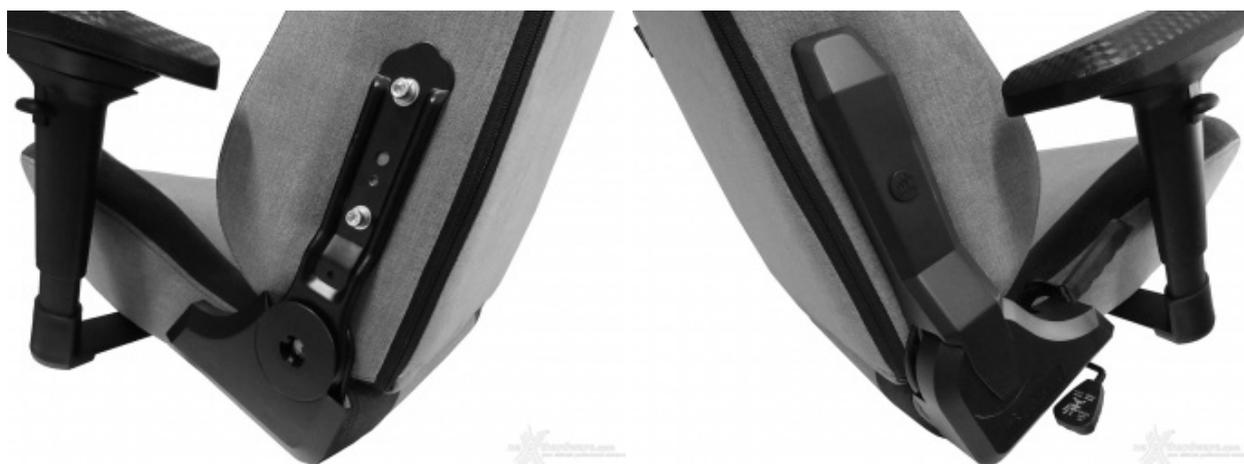
Così come indicato nel manuale, il primo passo eseguito è stato quello di montare le ruote alla base, inserendo ciascuna di essa nel rispettivo foro applicando una leggera pressione.



Successivamente abbiamo montato il pistone, con tanto di copertura in plastica, nel foro centrale della base, assicurandoci di togliere il cappuccio protettivo, di colore rosso, posto sul pulsante di attivazione del pistone stesso.



Messa da parte, temporaneamente, la base, siamo andati a fissare, tramite quattro bulloni in acciaio, la parte inferiore del sedile e la piastra con gli organi di regolazione.



A questo punto, abbiamo inserito lo schienale tra le due staffe presenti sul sedile, lo abbiamo fissato tramite altre quattro viti e, infine, abbiamo coperto il tutto con le apposite protezioni in plastica, fermate tramite ganci e tramite una piccola vite che, a sua volta, potrà essere coperta da appositi gommini in dotazione riportanti il logo CORSAIR.



Fatto ciò, anche la parte superiore della sedia sarà completata ed il risultato dovrebbe essere identico a quello da noi ottenuto.



Basterà quindi unire la sommità del pistone all'interno del foro presente sulla piastra fissata al sedile, per aver completato le operazioni di assemblaggio.



Dopo un primo collaudo, è giunta l'ora dell'ultimo tocco, dato dal posizionamento dei cuscini per la zona lombare e cervicale, con quest'ultimo che andrà agganciato facendo passare le cinghie tramite i fori presenti in prossimità del poggiatesta.

Concluso l'assemblaggio possiamo finalmente ammirare la nostra T3 RUSH in tutta la sua eleganza che, di sicuro, la differenzia molto dalle altre sedie da noi analizzate e la rende idonea, perché no, anche per ambienti professionali.

3. Regolazioni ed ergonomia

3. Regolazioni ed ergonomia

Come ogni sedia gaming che si rispetti, anche la CORSAIR T3 RUSH offre una serie di regolazioni atte a migliorare il comfort e la postura del suo utilizzatore, che potrà notare un particolare sollievo sin dal primo utilizzo.

Regolazione inclinazione sedile



Regolazione altezza sedile

Presente anche nelle sedie da ufficio più semplici, la regolazione dell'altezza del sedile è fondamentale per poter garantire il corretto flusso sanguigno nelle gambe.



Regolazione inclinazione schienale



Una seconda levetta, presente sul lato destro, consentirà di regolare l'inclinazione dello schienale da 90↔° a 180↔°, permettendo di scaricare, anche per pochi minuti, la tensione sulla spina dorsale o, semplicemente, di guardare un film al PC in totale relax.

Regolazione braccioli 4-D

Pezzo forte di casa CORSAIR, anche la T3 Rush è dotata di braccioli con tecnologia denominata 4-D, che potranno essere configurati, tramite appositi pulsanti, levette e ganci, in qualsiasi posizione.



Un blocco, presente esternamente, consente la regolazione in altezza, anche singolarmente, degli appoggi, partendo da un valore minimo di 28,5 a massimo 38,5cm di distanza rispetto alla seduta.





Un piccolo pulsante, situato nella parte anteriore interna del bracciolo, permetterà di regolarne la distanza rispetto allo schienale.

Attraverso un secondo pulsante, posto questa volta centralmente, sarà possibile regolare la distanza dei braccioli rispetto ai fianchi dell'utilizzatore.



Infine, è possibile ruotare i braccioli in senso orario o antiorario, in tre differenti posizioni, senza l'ausilio di alcun pulsante, ma tramite un pratico sistema a scatti.

Regolazione posizione dei cuscini



Una comodità unica quindi, che, unita ad una conformazione avvolgente, dovuta alle fiancate generose, e ad un rivestimento morbido, caldo d'inverno, fresco d'estate e mai appiccicoso, potrebbe anche risultare ideale per un riposino.

4. Conclusioni

4. Conclusioni

Di sedie gaming, ormai, se ne trovano di tutti i tipi, ma comode come la nuova CORSAIR T3 RUSH è veramente difficile.

L'obbiettivo che si era prefissato il produttore a stelle e strisce, ovvero quello di creare una sedia accattivante ma non vistosa, comoda ma non ingombrante, completa ma non eccessivamente costosa, è stato centrato.

Ovviamente oltre al mero fattore estetico c'è molto di più dato che, dietro ogni sua curva e qualsivoglia regolazione, si cela un notevole miglioramento della postura che, vi garantiamo, sarà riscontrabile sin dal primo utilizzo.

Qualcuno potrebbe non gradire la scelta dei colori disponibili ma, secondo noi, CORSAIR è andata giustamente sul sicuro scegliendo toni neutri che non stonano e stufano mai.

Dato il prezzo di 299€, perfettamente in linea con la qualità offerta, consigliamo la CORSAIR T3 RUSH a tutti coloro che sono alla ricerca di una sedia gaming da utilizzare in ambienti anche diversi dalla solita stanza di un gamer e che contano di utilizzarla, all'occorrenza, per concedersi qualche minuto di relax.

VOTO: 4,5 Stelle



Pro

- Design
- Ergonomia
- Robustezza
- Qualità costruttiva
- Numerose regolazioni

Contro

- Rotelle in ABS



Si ringrazia CORSAIR per l'invio del prodotto in recensione.



nexthardware.com

Questo documento PDF è stato creato dal portale nexthardware.com. Tutti i relativi contenuti sono di esclusiva proprietà di nexthardware.com.
Informazioni legali: <https://www.nexthardware.com/info/disclaimer.htm>