



ASUS RECO Classic Car Cam



LINK (<https://www.nexthardware.com/recensioni/multimedia/1085/asus-reco-classic-car-cam.htm>)

Sicurezza e divertimento: quando la tecnologia di ASUS incontra l'automobile si possono avere entrambe.

La RECO Classic, oggetto della recensione odierna, è infatti una Camera Car concepita per immortalare, anche a ciclo continuo, le immagini durante la normale circolazione stradale ai fini della sicurezza personale oppure per il puro divertimento, ad esempio in una sessione di giri in pista.

Ciò che rende speciale questa proposta rispetto alle varie Action Cam già da tempo disponibili in commercio, è tutta una serie di caratteristiche che ben si sposano con il particolare impiego.

Troviamo infatti il GPS, un accelerometro su tre assi e due interessanti funzioni che avvisano il conducente del superamento delle linee di corsia/carreggiata e della limitata distanza dal veicolo che lo precede.

I dati, sincronizzati con la registrazione video, potranno essere consultati mediante il software fornito a corredo.

Produttore	ASUS
Modello	RECO Classic Car Cam
Processore	Ambarella
↔ Apertura	F2.0
↔ Display	2.0" LCD
↔ Caratteristiche	Angolo di visuale 140↔° G-Sensor Allarme di collisione↔
Archiviazione	Micro SD SDxC class 10 (8GB ~ 64GB)
Risoluzione	Full HD 1080p (1920x1080) - HD 720p (1280x720)↔
Formato video	MOV (AVC / H.264) - 5 min per file
↔ GPS	Sensore GPS esterno (incluso)
↔ Alimentazione	Adattatore auto (4 metri)

Buona lettura!

1. Caratteristiche

1. Caratteristiche

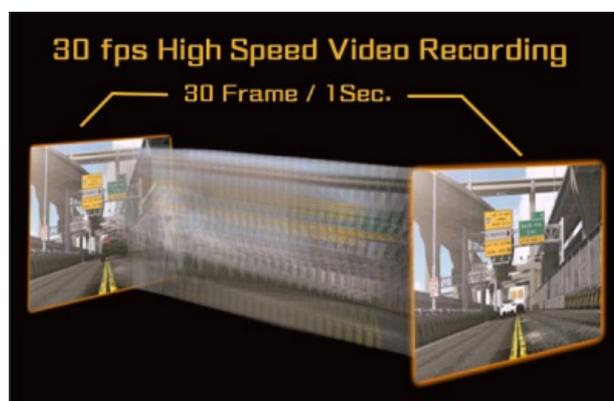


La ASUS RECO Classic consente di utilizzare la modalità HDR per ottenere immagini migliori sia di giorno che di notte, riuscendo ad aumentare la luminosità delle zone meno esposte.

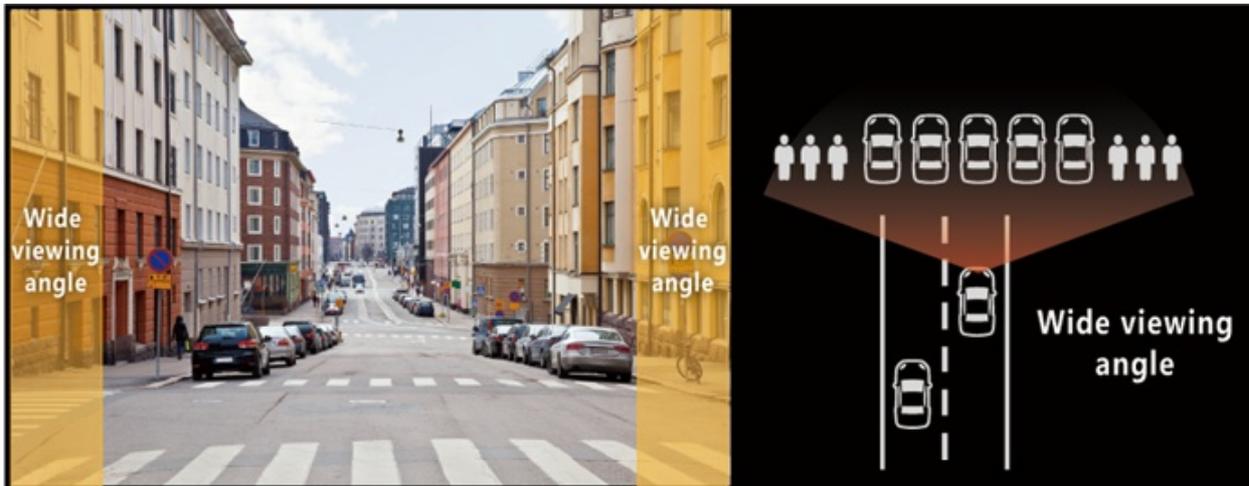
Tuttavia, dai dati riportati nella seguente tabella, si evince che tale modalità richiede un maggiore quantitativo di memoria.

ASUS RECO	Risoluzione Video ↔ ↔ ↔ ↔			
Capacità Micro SD	↔ 1080p-30 fps	1080p HDR-30 fps	↔ 720p-60 fps	↔ 720p-30 fps
↔ 8GB	105 - 158	94 - 142	126 - 189	189 - 284
↔ 16GB	210 - 316	188 - 284	252 - 378	378 - 568
↔ 32GB	420 - 632	376 - 568	504 - 756	756 - 1136
↔ 64GB	840 - 1264	752 - 1136	1008 - 1512	1512 - 2272

Nella modalità di registrazione a ciclo continuo il video verrà spezzettato automaticamente in file da 5 minuti in modo da poter sovrascrivere solo la parte più vecchia quando la memoria sarà piena.



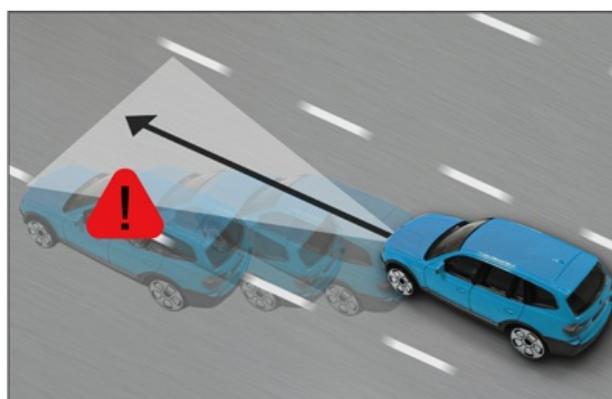
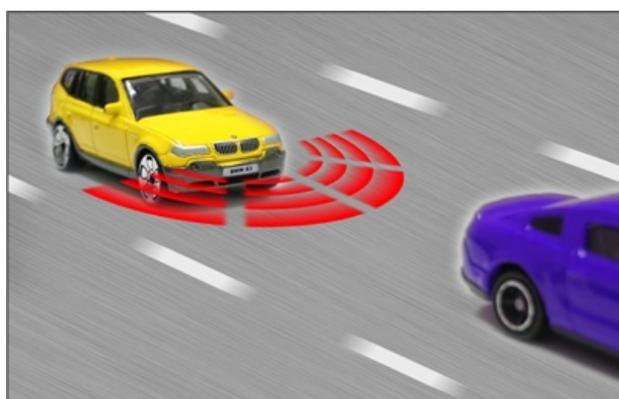
Il chip [Ambarella](http://www.ambarella.com/technology/technology-overview) (<http://www.ambarella.com/technology/technology-overview>), associato al sensore CMOS Omnivision, consente di registrare filmati in Full HD a ben 30 fotogrammi al secondo e addirittura 60 in modalità 720p.



L'obiettivo grandangolare a 140↔° consente di inquadrare un'area maggiore così da avere una visione più ampia e ricca di dettagli.



Grazie all'accelerometro integrato, l'ASUS RECO attiverà in automatico la registrazione di emergenza in caso di incidente, spostando il video in un'apposita cartella.



Le funzioni FCWS (Forward Collision Warning System) e LDWS (Lane Departure Warning System) segnaleranno mediante un messaggio su schermo ed un segnale acustico, rispettivamente l'eccessiva

vicinanza al veicolo che ci precede ed il superamento della segnaletica orizzontale.



2. Confezione e bundle

2. Confezione e bundle



Varie immagini del prodotto ed un buon quantitativo di informazioni consentono al potenziale acquirente di visionare velocemente le caratteristiche peculiari della Car Cam.



Estratto il contenuto dalla confezione abbiamo modo di osservare una discreta dotazione accessori che comprende:

- un alimentatore da auto (cavo 4 metri);
- un supporto adesivo (non dotato di GPS);
- un supporto a ventosa (dotato di GPS non separabile);
- dieci ganci passacavo;
- un manuale d'uso multilingua.

Come vedremo successivamente, il GPS è parte integrante del supporto a ventosa e non potrà quindi essere spostato nel caso vogliate installare il supporto adesivo.

Su tale scelta non siamo molto d'accordo, in quanto riduce di molto l'utilità di avere due tipologie di

fissaggio.

In alternativa è possibile utilizzare un qualsiasi adattatore USB, purché capace di erogare una corrente nominale di 1A.

3. Vista da vicino

3. Vista da vicino



La ASUS RECO Classic si presenta con una livrea nero opaco e dimensioni abbastanza contenute anche se, con una lunghezza di circa 85mm ed una larghezza di 55mm (supporto escluso), non potrà passare di certo inosservata all'interno dell'abitacolo.

Come accennato in precedenza, il supporto "permanente" con adesivo 3M non è dotato e non ha la possibilità di ospitare il modulo GPS, motivo per cui ci sentiamo di sconsigliarne l'utilizzo salvo specifiche esigenze.

Altro elemento da tenere in considerazione è che la RECO non ha la possibilità di ruotare l'immagine nel caso vogliate montarla con la base verso il basso, ad esempio sul cruscotto.

Si potrà eventualmente ovviare tramite software di video editing, ma se avete attivato la sovrapposizione della data/ora e delle coordinate GPS/velocità, saranno inevitabilmente visualizzate al contrario.



Ad ogni modo non sarà difficile rendere la sua presenza più discreta, montandolo, ad esempio, davanti allo specchietto retrovisore.



Simpatica la duplice funzione del GPS che costituisce un corpo unico con il meccanismo di blocco della ventosa, diventando di fatto una levetta.

Ciò può tornare utile qualora abbiate scelto di utilizzare stabilmente il supporto adesivo e vogliate affiancare all'occasione il GPS.



Il comparto delle connessioni comprende:

- una Mini-USB (dati/alimentazione);
- una Mini-HDMI;
- una Mini-USB (GPS).

La scelta di ASUS di utilizzare un connettore di alimentazione Mini-USB in luogo degli ormai standard Micro-USB è stata dettata probabilmente dalla maggiore robustezza dei primi, anche se in questo modo si costringe l'acquirente ad acquistare un cavo ormai in disuso per poter collegare la camera al PC senza estrarre la Micro SD o per poterla accendere con un alimentatore con presa a parete.

Inoltre, non ci spieghiamo il perché ASUS non abbia incorporato il ricevitore all'interno del corpo macchina, svincolandolo quindi dal supporto ed eliminando un ingresso USB che può essere facilmente confuso con quello di alimentazione con effetti al momento non noti.

Il connettore HDMI, utile per visualizzare i video direttamente sul nostro televisore risulta meno fruibile, dal momento che l'assenza di una batteria interna ci costringerà a collegare un'alimentazione esterna.

A ciò si aggiunge il fatto che se la camera rileva una connessione dati (es. porta USB del PC o del televisore) funzionerà solo come lettore per la scheda SD e non si accenderà, impedendo quindi la riproduzione diretta.

4. Menu e configurazione

4. Menu e configurazione



Avviata la RECO Classic verremo invitati a verificare la presenza della Micro SD nel caso non fosse stata preventivamente inserita.

I pulsanti presenti nella parte bassa consentiranno, partendo da sinistra, di:

- avviare la registrazione di emergenza;
- avviare o interrompere la normale registrazione;
- accedere al menu riproduzione;
- accedere al menu opzioni;
- accendere/spegnere la camera.



nexthardware.com
your ultimate professional resource



nexthardware.com



nexthardware.com

- Risoluzione
 - 1080p HDR 30 fps
 - 1080p 30 fps
 - 720p 60 fps
 - 720p 30 fps
- Registrazione automatica (avvia la registrazione all'accensione del veicolo)
- Registrazione Vocale (attiva/disattiva il microfono integrato)

- Registrazione automatica in caso di collisione (imposta livello di intervento)
 - Sensibilità alta
 - Sensibilità media
 - Sensibilità bassa
 - spento
- Rilevazione cambio corsia
- Radar anti collisione
- Stato GPS
- Orologio
- Imprimi data (memorizza data e ora direttamente sul video)
- Riproduzione ciclica (attiva/disattiva la registrazione continua)
- Volume (modifica il volume sia delle notifiche che della riproduzione video)
- Modalità monitor (quando la scena non cambia per 60 secondi, la camera entra in risparmio energia e registra a 1 fps e quando la scena cambia ritorna alla registrazione normale)
- Rilevazione movimento (avvia la registrazione appena rileva del movimento)
- Modalità Ultra Wide
- Valore di esposizione
- Lingua
- Notifica formattazione
- Formatta
- LCD auto off (consente di impostare l'intervallo per lo spegnimento automatico)
- Frequenza (50 o 60Hz)
- Predefinito (reimposta le impostazioni di fabbrica)
- Versione firmware



Concludiamo con il menu riproduzione, dal quale potremo vedere tutte le clip ordinate per data e ora di registrazione.

5. Prova su strada

5. Prova su strada



Per la nostra prova abbiamo deciso di non utilizzare il supporto adesivo in favore di quello a ventosa dotato di modulo GPS.



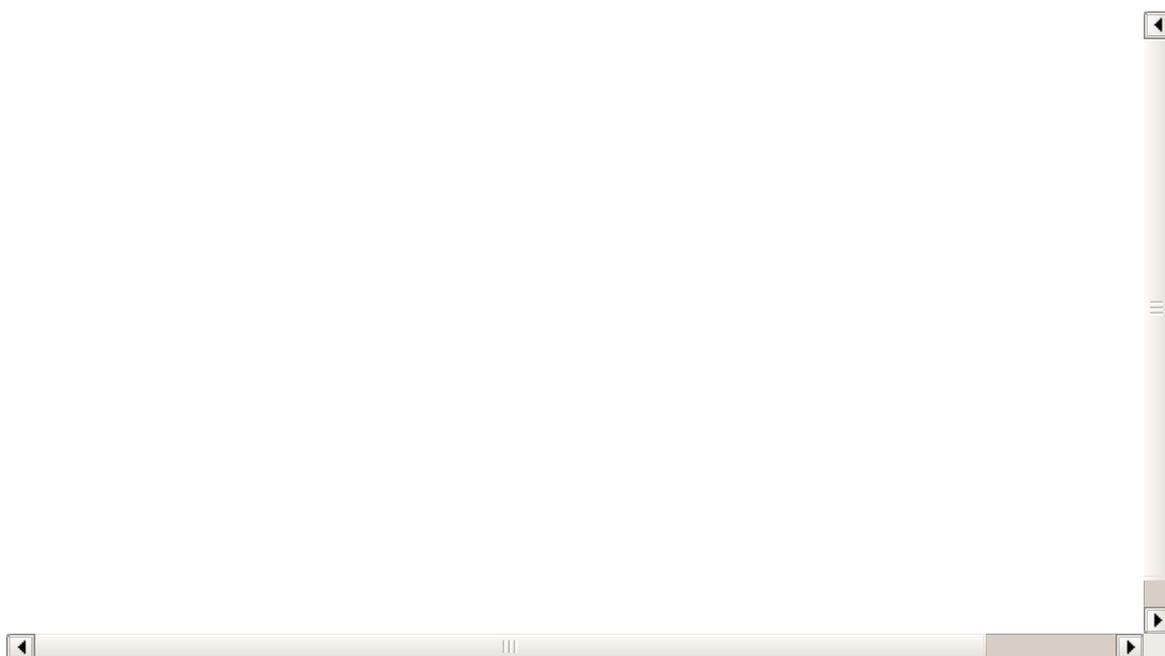


La differenza tra le riprese ottenute con la RECO e quelle con il tablet è abissale!

Non solo l'inquadratura è più ampia ed i colori sono decisamente più vividi, ma la definizione garantita dalla risoluzione Full HD è supportata da una nitidezza eccezionale, senza contare che la stabilità dell'immagine è di tutt'altro livello.

Buona parte del merito va al ridotto peso e alla maggiore robustezza del supporto.

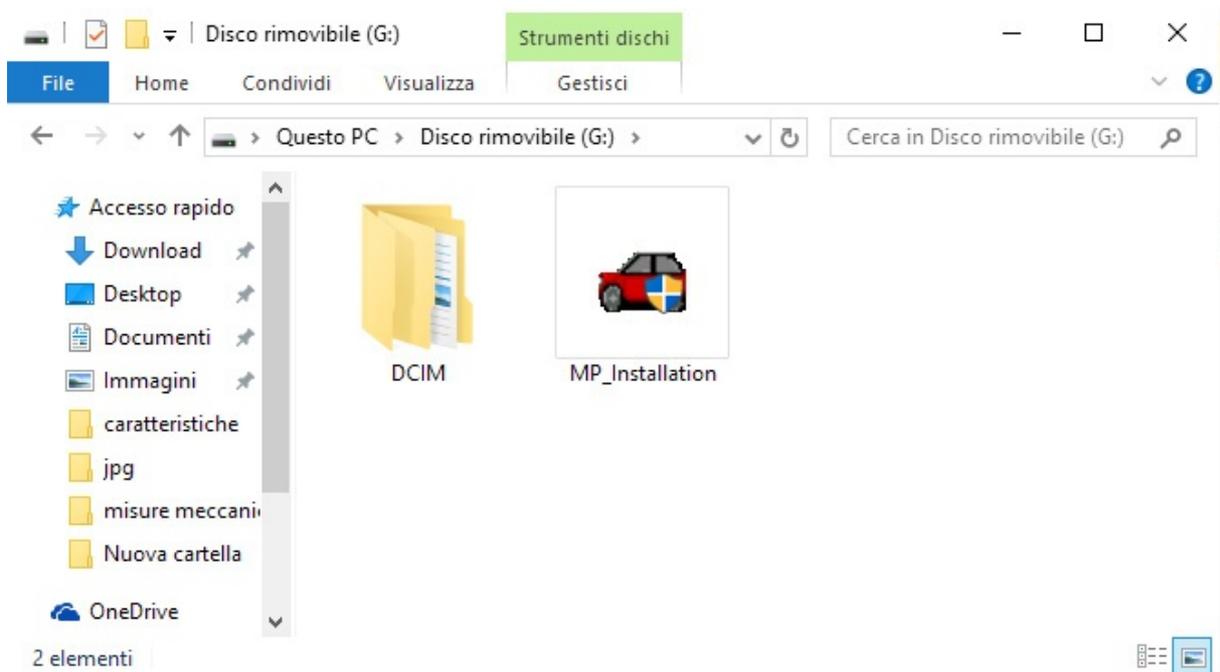
Pregio o difetto, a seconda delle necessità dell'acquirente, è la maggiore sensibilità al rumore di fondo o comunque ai suoni provenienti dall'esterno, che sono comunque ben distinguibili da quelli interni all'abitacolo.↔



Neppure la luce diretta del sole, presente all'interno dell'inquadratura, crea problemi alle altre parti.↔

6. Software

6. Software



La ASUS RECO Classic copierà automaticamente all'interno della Micro SD l'eseguibile per installare il software sul nostro PC.



↔

Ad ogni modo le funzioni dei vari tasti, illustrate sul manuale d'uso, sono facilmente intuibili.



- la posizione dell'auto su mappa Google o Baidu (con evidenziato il percorso riferito alla clip);
- il tachimetro;
- la bussola;
- le coordinate GPS e l'altitudine;
- l'accelerazione istantanea sui tre assi;
- il grafico accelerazioni (per individuare facilmente il punto in cui può essersi verificato un urto).



7. Conclusioni

7. Conclusioni

Se da un lato potremo infatti registrare qualsiasi evento nella normale circolazione stradale ai fini della sicurezza personale, dall'altro ci sarà consentito anche di immortalare le nostre performance in pista con una definizione ed un campo visivo eccezionale.

Troviamo infatti, oltre alla posizione GPS, visualizzabile su Google Maps, la velocità istantanea, l'altitudine e i dati di accelerazione sui tre assi.

Se vogliamo proprio trovare qualche difetto a questo interessante prodotto, possiamo menzionare la scelta di ASUS di non integrare nel corpo macchina il ricevitore GPS o quella di non dotarlo di una batteria, anche di durata limitata, per poter effettuare brevi registrazioni o riprodurre qualche clip anche a macchina spenta o fuori dall'auto.

Bisogna in effetti tener conto che la RECO Classic è disponibile presso i rivenditori ufficiali ad un prezzo di circa 150€, molto vicino a soluzioni analoghe e più versatili, anche se meno orientate all'utilizzo in auto, ambito in cui questa particolare camera può ritenersi certamente una delle migliori proposte del mercato.

Voto: 4,5 Stelle



↔

Pro

- Immagini di eccellente qualità
- GPS in bundle
- Buon rapporto qualità /prezzo
- Utile software a corredo

Contro

- Necessita di alimentazione esterna
- Verso di montaggio obbligato

Si ringraziano ASUS e Drako.it (http://www.drako.it/drako_catalog/product_info.php?products_id=17062) per l'invio del sample oggetto della nostra recensione.



nexthardware.com